

编者按

大武汉,正以时不我待的紧迫感,加快建设国家中心城市和国内国际双循环枢纽。这片事业沃土,吸引着全国各地优秀人才投身于此,建功立业;这座英雄城市,更以海纳百川的胸襟,敞开怀抱拥抱他们,展开一场城市与人才之间的双向奔赴。

今起,楚天都市报·极目新闻全媒体平台,推出系列报道《一名新武汉人的江城“奇”缘》,讲述一位西安汉子扎根武汉、建设武汉的故事,敬请关注。

扎根江城13年 参建6条地铁线 陕西汉子与武汉喜结“奇”缘

□楚天都市报极目新闻记者 吕锐 马清妮 通讯员 李晓旭 统筹:林永俊 摄影:楚天都市报极目新闻记者 肖颢

11月6日清晨,深秋初冬的江城已有丝丝凉意。薄雾笼罩下的武昌江滩,风景如画。一位瘦高个儿、肤色黝黑的男子结束了半小时的慢跑,快步走回位于武昌徐东团结大道的地铁12号线武昌段三标项目部,简单冲个澡换上衣服,吃完一碗热气腾腾的热干面,开启新一天的工作。

这是汉口市民刘奇日常的一天。今年40岁的他,出生于陕西省汉中市洋县,是中铁一局城轨公司的员工。今年,是他接受公司安排来武汉修地铁的第13个年头。这期间,他在武汉结婚、买房、落户、安家,成为一名新武汉人。

“因为建设武汉、了解武汉、爱上武汉,从而扎根武汉。”刘奇幽默地说:“这些年来,我和武汉结下‘奇’缘,我也见证了武汉的快速发展。”



刘奇查阅工程资料



2011年8月,刘奇(右五)参加单位的集体婚礼



刘奇(右二)在武汉地铁12号线建设现场

1 扎根武汉参建6条地铁

2010年10月7日,刘奇第一次来到武汉,在武汉地铁2号线项目部担任安质部副部长,施工范围为汉口站至王家墩东区间。

那年他27岁,还是一名地铁施工的“小白”——他大学本科毕业后,第一份工作是在山西省晋城煤业集团,他笑言自己是“专门研究挖煤和瓦斯的”。2009年,他从晋城煤业集团成庄矿通风科瓦斯研究组组长的岗位离职后,入职中铁一局城轨公司,在广州地铁三号线北延1标从最基层的安全员干起,盯岗、值班、整资料……从对地铁盾构施工的一无所知,到对盾构施工在软土、复合地层中掘进的融会贯通,他的快速成长让

公司领导看在眼里、喜在心头。一年之后,公司武汉地铁2号线项目急需用人,刘奇就这样与武汉结缘。

武汉地铁2号线、4号线、3号线、7号线、5号线、12号线……13年的时间里,刘奇参建了武汉地铁6条线路,他也从安质部副部长一步步干到独当一面的项目经理。

“每当地铁线路开通的时候,就是我和同事最开心的时候。”刘奇回忆,2012年12月28日上午,武汉地铁2号线正式投入试运营。一列点缀着梅花红的地铁列车,在距江面46米的地下,首次穿越万里长江。作为参建者,他和同事们特意组团尝鲜,从起点汉口金银潭站上车,一直

坐到终点武昌光谷广场站。

刘奇见证了武汉地铁的发展:从2号线通车到现在,经过十多年的建设,当前已建成轨道交通线路11条,运营里程460公里,车站总数达291座,跻身世界级地铁城市。根据武汉市轨道交通第四期建设规划,武汉将形成660公里的轨道交通线网。2023年,武汉还将建成19号线、5号线二期两条线路。

武汉地铁集团12号线业主代表尹远介绍,刘奇业务能力强、有责任心、善于管理,啃下建设中的多个“硬骨头”,在数以万计的地铁建设者中,像他这样在武汉一干就是十多年的,非常少见、实属不易。

2 在地铁工地举办婚礼

时光回溯到2011年8月21日,武汉地铁4号线施工现场:中铁一局组织该局在武汉地铁各项目的施工人员,为他们举行集体婚礼,共有12对新人参加。新郎都是中铁一局在武汉地铁项目的员工,而新娘大多不在本企业,她们从全国各地赶来参加婚礼,在爱人奋斗的工地上守护幸福。

新人当中,刘奇和爱人梁静,就是其中的一对。

“那时我还在大学读研究生。”梁静回忆,来武汉结婚吃住都在项目部工地,虽然一切很简朴,但人情味很浓。项目部就像一个大家庭,让她体会到了温暖,也亲身感受到工程人的不易,“有时候三更半夜他还守在工地,有时候刚睡下,一个电话他就立

马起来直奔施工现场。”

梁静也是陕西人,结婚后就在老家工作,是西安市第四人民医院的一名医生。目前,两人育有一儿一女,女儿读小学四年级,儿子今年2岁。

“从他2010年到武汉工作,现在已经整整13年了。13年里,我们每年在一起的时间,应该不到30天吧。”梁静说,刚结婚那几年,盼望着丈夫能早点调回公司位于西安的总部机关。后来,公司总部机关搬到了无锡,也就断了这个念想,“现在,我的期望标准又降低了——只盼着武汉到西安的高铁早日建成通车,那时候,早晨在武汉吃一碗热干面,中午就能在西安吃一碗油泼面了。”

“有时候我一个人带孩子很累的

时候,也在电话里向他抱怨‘你一个人远远地呆在武汉,孩子你管不上,家里大小事你也帮不上忙,除了工作啥事都没有,你可真清闲!’但抱怨归抱怨,有时候我也挺心疼他,一个人呆在武汉,下了班身边也没有一个家人,独自在外打拼这么多年,工程人压力又大,他还不是为了我们这个家庭。”说到动情处,梁静的话语有些哽咽。

“事业和家庭无法兼顾,虽然面对家庭深怀愧疚,但好在家人也能理解我,尽可能地包容我、支持我。”刘奇说,大多数春节他都能回老家休假,每逢寒暑假妻子也会带着孩子来武汉看他,“现在交通很便利,我们尽量利用节假日两地奔波,让一家人尽可能多地相聚。”

3 爱油泼面的妻子也爱热干面

大幅施工进度图、井井有条的办公桌……走进刘奇的办公室,空间整齐有序。办公室左侧不到10平方米的小房间里,单人床、写字桌、书柜塞得满满当当,这里是他工作和生活的“移动堡垒”。

“沙发、书柜从2014年修地铁7号线时就跟着我了”“这个小冰箱是做7号线小东门站时买的,当时我们经常在地里加班,回来错过了饭点,就从冰箱拿出牛奶、面包将就一下……”看着房间里的老物件,刘奇笑称,这都是陪他建了6条地铁线的老朋友。

“只要他在,我们就敢拼敢闯,他是我们最好的靠山。”武汉地铁12号线武昌段三标项目总工李晓飞坦言,做工程东奔西走难以兼顾小家,而在项目部,刘奇更像一名“大家长”,在生活上给予他们关怀和照顾。

2016年,项目新员工王东的母亲突发重病,其家庭较为困难,压力很大。侧面得知该消息后,刘奇第一时间组织项目员工爱心捐款,帮助王东渡过难关。“在

刘奇的项目,我们感觉就像进入了一个大家庭,很温暖。”李晓飞说。

作为一名陕西汉子,刘奇是一个爱家、恋家的人。扎根武汉这么多年,他也慢慢对武汉产生了感情,爱上了武汉。

“首先我觉得武汉受码头文化影响,包容性强,作为外地来汉的工程人,我们感觉在这里生活很踏实。”刘奇说,武汉人豪爽、直来直去的性格,也让他这个干工程的人觉得很“对胃口”。

2019年,刘奇在汉口买了一套房子并落户,成为一名新武汉人。他告诉记者,武汉的教育、医疗等资源都很丰富,等孩子稍微大一点,就转学来武汉读书,“我是新武汉人,以后孩子也就是武汉人了。”

谈及对武汉的印象,妻子梁静直言“武汉很大、交通很便捷,越来越有大都市范儿。”吃惯了陕西油泼面的她,很喜欢武汉的热干面,“很多陕西人吃不惯热干面,但我是个例外。”梁静笑着说:“这也可能是我们的确跟武汉有‘奇’缘吧!”